

Ulovlig bundmaling - gift for miljøet og din tegnebog

Stor regning til dig hvis dine sejlerkammerater bruger forbudt TBT-maling!

Bådejere, der anvender værftsmaling med TBT, kan – bevidst eller ubevidst – risikere at ”tørre” en kæmpe regning af på fællesskabet, den dag vanddybden i havnen bliver for lav. Blot et par enkelte lystbåde malet med ulovlig TBT-holdig bundmaling kan være nok til, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes ved klappning/dumping i havet på godkendte klappladser, men må deponeres på land.

Prisen for landdeponering kan nemt løbe op i 10-15 millioner kr., hvorimod bortskaffelse til havs kan klares for bare 300.000-500.000 kr.

Kampagnen ’Regning til dig’ blev derfor sat i søen i foråret 2009 for at skabe opmærksomhed omkring miljøproblemerne og konsekvenserne ved brug af ulovlig TBT-bundmaling. Gennem oplysning og selvjustits er det målet at komme brugen af den ulovlige maling til livs til glæde for havmiljøet, sejlerne og havnenes økonomi og fremtid.

Bag kampagnen står Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) og Miljøstyrelsen.

”Budskabet kan ikke gentages for ofte, for der er stadig sejlere, som anvender ulovlige malinger og det kan vise sig at blive rigtig dyrt for fællesskabet. Heldigvis har mange klubber og havne allerede bakket positivt op om kampagnen og fået begrænset brugen af de TBT-holdige malinger”, siger Jesper Højenvang, Miljøkonsulent i Dansk Sejlunion.

Det gælder f.eks. i Bogense, hvor ikke mindre end 20 bådejere efter en nærmere inspektion måtte i gang med at fjerne eller forsegle deres bundmaling. ”Når vi har kunnet tage så mange i at bruge bundmalinger med forbudte biocider i, kan jeg bedre forstå, at vi har haft så svært ved at få en klaptilladelse. Og vi ved jo ikke om vi har fået fat i alle, der anvender ulovlig maling, men vi vil fortsat holde et vågent øje under klargøring af bådene”, siger havnefoged i Bogense Poul Erik.

Sådan undgår du en stor regning til dig og dine sejlerkammerater

Dansk Sejlunion opfordrer alle klubber og bådejere til ligeledes at sætte fokus på problemet den kommende klargøringssæson. Alle lovlydige bådejere kommer til at hænge på en stor ekstraregning, når havnen skal oprenses, hvis bare et par enkelte bådejere anvender ulovlig TBT-holdig bundmaling. Her er et par gode råd, som kan sætte fokus på problemet, så den store regning til dig og dine sejlerkammerater kan undgås:

Det kan du gøre:

- Gør en aktiv indsats, hvis du kender nogen i havnen, som anvender ulovlige malinger!
- Se ikke passivt til, hvis du ser sejlere bruge maling fra ukurante bølter, der ikke ligner dem, der kan købes i almindelige bådudstørsforretninger!
- Tag en alvorlig snak med dine sejlerkammerater, hvis de ikke har ”rent mel i posen”!
- Rekvirere, uddel og opsæt kampagnematerialet i klubben/på havnen (kan bestilles hos Dansk Sejlunion).

Ulovlig maling skal enten fjernes på miljørigtig vis (med slibemaskine/vakuumskrabejern koblet til en støvsuger), eller forsegles med en primer.

Ingen grund til at ty til krasse midler og forurene... Lovlige bundmalinger er effektive nok

Flere undersøgelser fra Dansk Sejlunion viser, at de tilladte kobberbaserede bundmalinger, der er i handelen i dag, ikke giver anledning til den store begroning. Og hvis man vælger et kobberholdigt produkt, der også indeholder et såkaldt hjælpebiocid som zinkpyrithion, kan man være ret sikker på, at bunden holder sig tilfredsstillende ren gennem hele sæsonen. En forudsætning er selvfølgelig, at produktet er påført efter forskrifterne, herunder at bunden ikke krakelerer og skaller af, samt at krav til påføringstemperatur og luftfugtighed overholdes. I forhold til tidligere tilladte produkter (før 2003) kan der forekomme lidt mere slim og alger på bunden – især sidst på sæsonen.

Men man vil ikke opleve bunde, der er totalt begroede med f.eks. rurer. N.B. Vælges imidlertid et produkt uden ellers med et lavt indhold af kobber, vil begroingsmængden øges.

Læs mere om kampagnen på www.sejlsport.dk/miljø. Råd og vejledning vedr. malinger herunder hvorvidt de er ulovlige kan få ved henvendelse til Dansk Sejlunions miljøkonsulent Jesper Højenvang, e-mail: jesper@sejlsport.dk